



Fourgons
Debon

ROADSTER 500

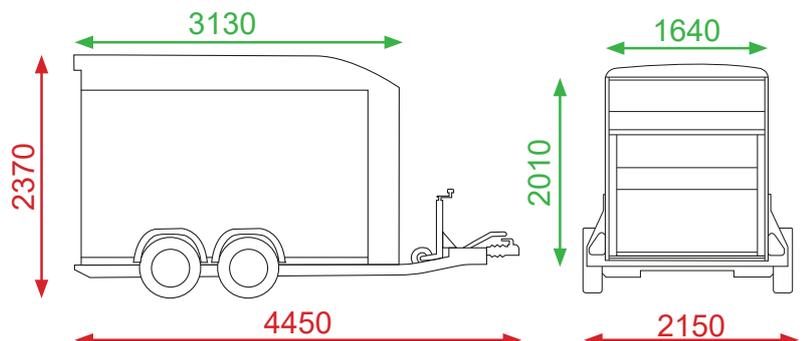


- Poids à vide = 625 kg
- PTAC = 1100 à 2000 kg au choix et jusqu'à 2600 kg en option
- Coloris disponibles

- Châssis renforcé (Timon en V).
- Double essieu freiné.
- Suspension Pullman II - Tenue de route exceptionnelle (châssis rabaissé et raquettes galvanisées).
- Déflecteur et toit polyester.
- Panneaux latéraux sandwich contreplaqué.
- Structure d'encadrement du châssis en aluminium.
- Ailes ABS antichoc.
- Roue jockey automatique.
- Pont/Porte arrière en aluminium verrouillable (manoeuvres de chargement facilitées).
- Feux encastrés protégés.
- Plancher antidérapant en aluminium.
- Anneaux d'arrimage intérieurs x4.
- Eclairage intérieur.
- Cales de parking.
- Poignée de manoeuvre.

Variantes :

- Parois latérales aluminium
- Parois latérales en panneaux sandwich isolant avec hayon latéral.
- Porte latérale.



Dimensions extérieures
Dimensions intérieures