



B35



PURPOSE: popular steel trailers for the transport of boats, pontoons, jet skis

COMFORT: high possibility of adjusting the place of installation of the equipment

SAFETY: high quality keel and side rollers, side supports, solid tie down points

CONVENIENCE: adjustable and removable light bar

CONSTRUCTION: welded frame from B05 model, low center of gravity



ANWENDUNG: beliebte Stahlanhänger für den Transport von Booten, Pontons, Jetskis

KOMFORT: hohe Anpassungsfähigkeit des Installationsortes der Ausstattung

SICHERHEIT: hochqualitative Kiel- und Seitenrollen, Seitenstützen, zuverlässige Verzurpunkte

SPEZIALBEDARF: verstellbarer und abnehmbarer Lichtbalken

KONSTRUKTION: geschweißter Rahmen ab B05 Modell, tiefer Schwerpunkt



UTILISATION: remorques en acier pour le transport de bateaux, jets et pontons

CONFORT: réglage d'équipement confortable

SÉCURITÉ: rouleaux de quille et supports latéraux de haute qualité, dispositifs de fixation des sangles solides

COMMODITÉ: rampe d'éclairage réglable et amovible

CONSTRUCTION: châssis soudé à partir du modèle B05, centre de gravité bas



PRZEZNACZENIE: popularne przyczepy stalowe do przewozu łodzi, pontonów, skuterów

WYGODA: duża możliwość regulacji miejsca montażu wyposażenia

BEZPIECZEŃSTWO: wysokiej jakości rolki kilowe i boczne, podpory boczne, solidne mocowanie pasów

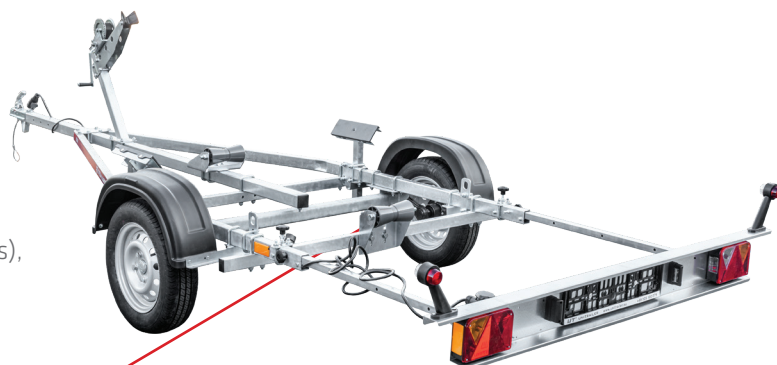
UDOGODNIENIA: regulowana i wyjmowana belka oświetleniowa

KONSTRUKCJA: rama spawana od modelu B05, niski punkt ciężkości

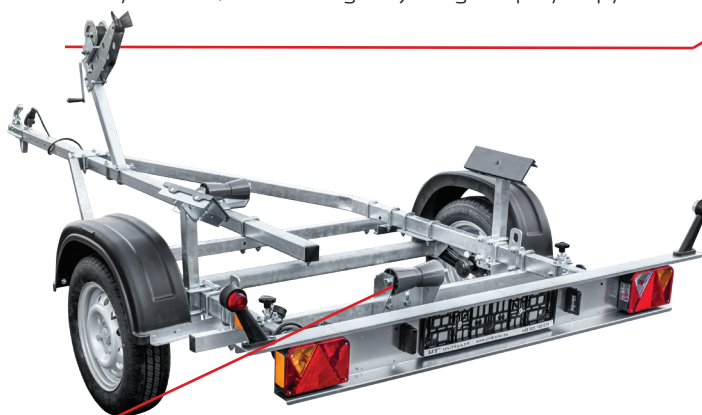
BOAT

TEMARED
all about trailers

- ECO B05, ECO B05XL: construction bolted using u-bolts, with easy adjustable length of the trailer
- ECO B05, ECO B05XL: einfache Anpassung der Länge des Anhängers
- ECO B05, ECO B05XL: construction boulonnée (U-boulons), réglage facile de la longueur de la remorque
- ECO B05, ECO B05XL: konstrukcja skręcana na cybantach, łatwość regulacji długości przyczepy



ECO B05



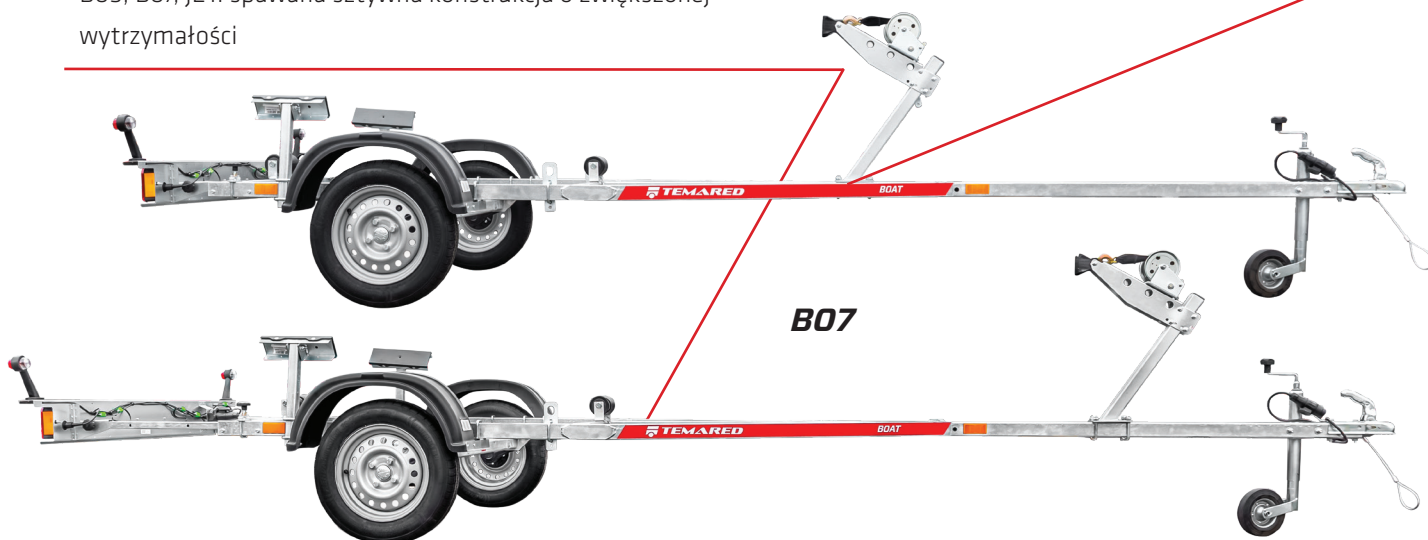
- height adjustable keel roller
- Kielrolle höhenverstellbar
- possibilité d'ajuster la hauteur du rouleau de quille
- możliwość regulacji wysokości rolki kilowej

- possibility to pull out and remove the rear light bar
- Möglichkeit den hinteren Balken herauszuziehen und abzunehmen
- possibilité de régler et de démonter la rampe d'éclairage
- możliwość wysunięcia i demontażu tylnej belki



- B05, B07, JET: welded, rigid construction with increased durability
- B05, B07, JET: geschweißte robuste Konstruktion für erhöhte Beständigkeit
- B05, B07, JET: construction rigide soudée, très solide
- B05, B07, JET: spawana sztywna konstrukcja o zwiększonej wytrzymałości

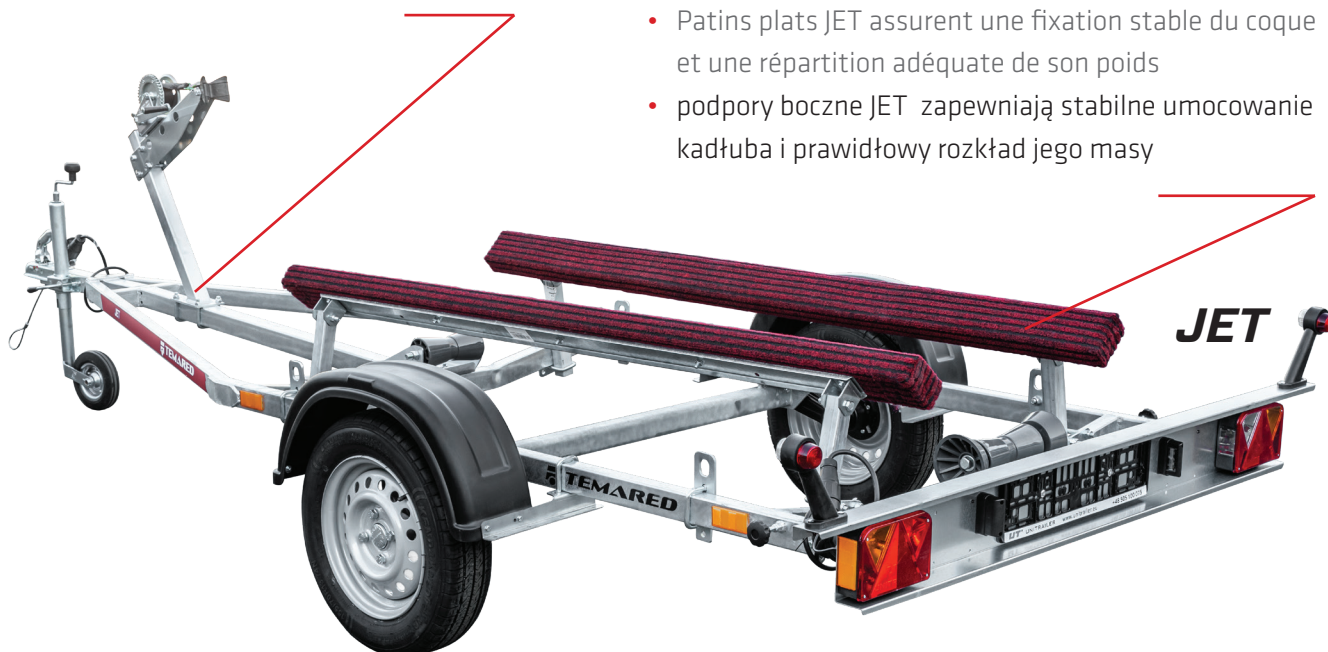
- functional bow stopper with winch
- funktionale Bugstütze mit der Winde
- butée d'étrave fonctionnelle avec le treuil
- funkcjonalna dziobnica z wyciągarką



B07

- high adjustability of the bow stopper
- verstellbare Bugstütze
- possibilité d'ajuster la butée d'étrave
- możliwość regulacji dziobnicy

- JET supports ensure stable securing of the hull with correct mass distribution
- JET-Seitenstützen gewährleisten eine stabile Rumpfbefestigung und eine korrekte Gewichtsverteilung
- Patins plats JET assurent une fixation stable du coque et une répartition adéquate de son poids
- podpory boczne JET zapewniają stabilne umocowanie kadłuba i prawidłowy rozkład jego masy



- welded construction
- geschweißte Konstruktion
- construction soudée
- konstrukcja spawana

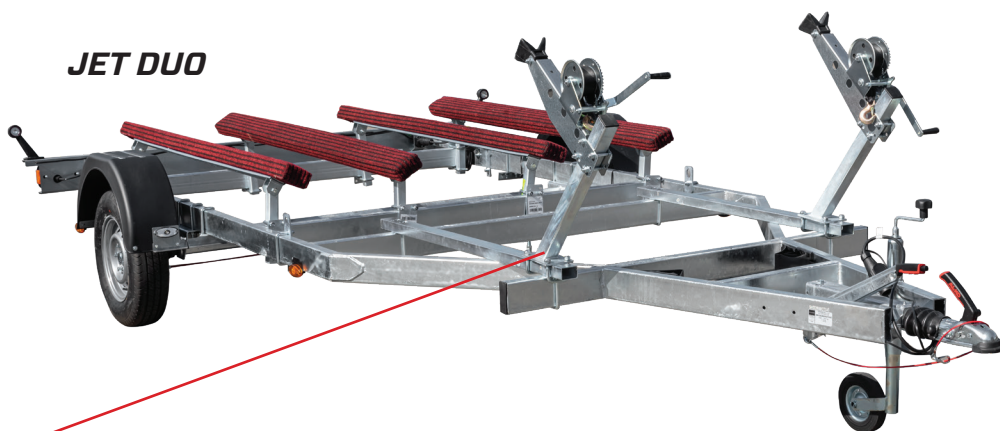
- four adjustable tie down points
- vier verstellbare Befestigungspunkte
- quatre points de fixation réglables
- cztery regulowane punkty mocowania



BOAT

TEMARED
all about trailers

JET DUO



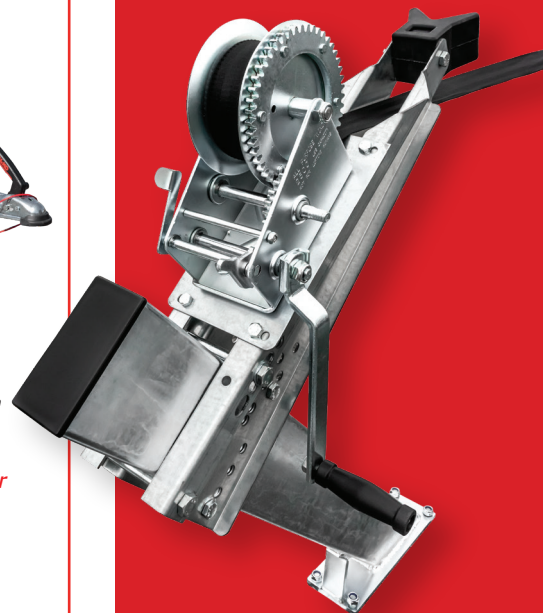
- The JET DUO model is equipped with two bow stoppers with winches
- Das Modell JET DUO ist mit zwei Bugstützen mit Seilwinden ausgestattet
- modèle JET DUO équipé de 2 butées d'étrave avec les treuils
- model JET DUO wyposażony w dwie dziobnice z wyciągarkami

design of bow stop allows for comfortable strap setting

Die Konstruktion der Bugstütze erlaubt für bequeme Führung des Gurtes.

Conception de la butée d'étrave facilitant le sanglage

konstrukcja dziobnicy pozwala na wygodne poprowadzenie pasa



all about trailers

- solid, hot-dip galvanized construction of the frame
- feste, feuerverzinkte Konstruktion des Rahmens
- construction robuste du châssis, galvanisée, résistante à la corrosion
- wytrzymała konstrukcja ramy, zabezpieczona antykorozyjnie ocynkiem

B35/3



- possibility to pull out and remove the rear light beam
- Möglichkeit den hinteren Balken herauszuziehen und abzunehmen
- possibilité de régler et de démonter la rampe d'éclairage
- możliwość wysunięcia i demontażu tylnej belki

B25



- Possibility of adjustments of fitting place of side supports as well as side rollers
- Möglichkeit, die Position der Seitenstützen und Rollen anzupassen
- possibilité d'ajustement de fixation des supports latéraux (B25)
- możliwość regulacji miejsca mocowania podpór i rolek (B25)



- smooth adjustment of the supports
- stufenlose Einstellung der Position der Stützen
- réglage facile de la position des supports latéraux
- płynna regulacja położenia podpór



- adjustable rear light bar
- regulierbarer hinterer Balken
- rampe d'éclairage réglable
- regulowana belka oświetleniowa

BOAT

TEMARED
all about trailers

B30

- functional bow stopper with winch
- funktionelle Bugstütze mit der Winde
- butée d'étrave fonctionnelle avec le treuil
- funkcjonalna dziobnica z wyciągarką

- easy adjustment of side supports and possibility of adding extra rollers, extra bolted crossbeams
- Möglichkeit die Stützen zu konfigurieren, und bestellen die zusätzliche Ausstattung: untere Querstreben, Seitenstützen, Seitenrollen
- Possibilité de configurer les supports latéraux selon vos besoins et de commander des éléments supplémentaires tels que traverses, supports latéraux ou rouleaux de quille
- możliwość swobodnego konfigurowania podpór bocznych, oraz zamówienie dodatkowych elementów typu: poprzeczki denne, podpory boczne, rolki boczne



B30

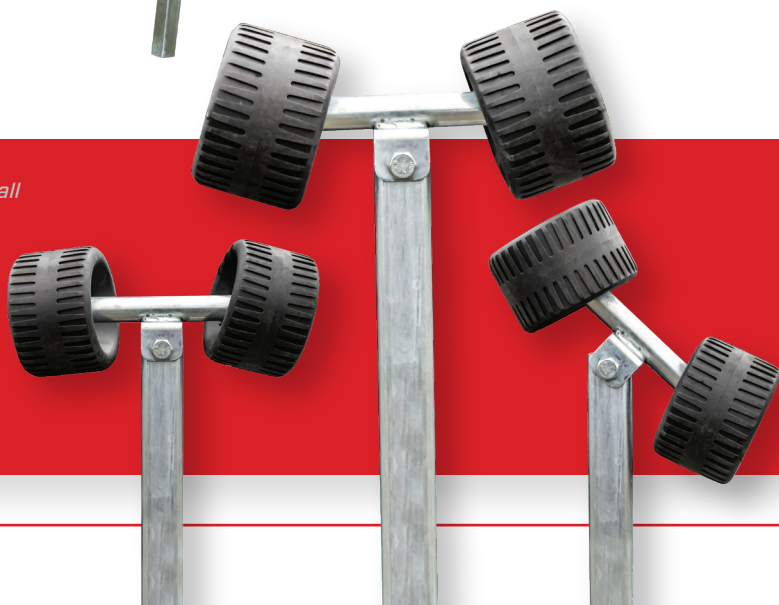
ROLLERS

roller design with 30° of tilting movement all directions ensuring a proper boat support

Rollendesign sorgt für freie Haftung an den Ebenen des Rumpfes

construction des rouleaux permet de s'adapter facilement à la coque

konstrukcja rolek zapewnia swobodne przyleganie do płaszczyzn kadłuba





Flat side support **JET 400** • Stoffebespannte Seitenstütze **JET 400**
Patin plat **JET 400** • PODORA PŁASKA **JET 400**



- Octuple roller **PRLZ8 500**
- Rollenstütze (8 Rollen) **PRLZ8 500**
- 8 galets avec chandelle **PRLZ8 500**
- PODPORA ROLKOWA **PRLZ8 500**



- Quad roller **PRLZ4 500**
- Rollenstütze (4 Rollen) **PRLZ4 500**
- 2 galets avec chandelle **PRLZ2 400**
- PODPORA ROLKOWA **PRLZ4 500**

- Single roller **PRLZ1 400**
- Rollenstütze (Einzel) **PRLZ1 400**
- galet simple avec chandelle **PRLZ1 400**
- PODPORA ROLKOWA POJEDYNCZA **PRLZ1 400**

- Double roller **PRLZ2 400**
- Rollenstütze (Doppel) **PRLZ2 400**
- 2 galets avec chandelle **PRLZ2 400**
- PODPORA ROLKOWA **PRLZ2 400**



- Flat side support **PZ2 400**
- Seitenstütze **PZ2 400**
- Patin plat **PZ2 400**
- PODPORA PŁASKA **PZ2 400**

- Adjustable side support **TTL**
- höhenverstellbare Seitenstütze **TTL**
- Patin plat à hauteur réglable **TTL**
- Podpory o regulowanej wysokości **TTL**

- Flat side support **PZ1 400**
- Seitenstütze **PZ1 400**
- Patin plat **PZ1 400**
- PODPORA PŁASKA **PZ1 400**



- 1** spare wheel support,
Ersatzradhalter,
Support de la roue de secours,
wspornik koła zapasowego



- 2** shock absorbers, Achsstoßdämpfer,
amortisseurs, amortyzatory



- 3** AKS, Antischlingerkupplung,
AKS, AKS



- 4** standard jockey wheel, Standardstützrad,
roue jockey standard, koło podporowe nieautomatyczne



- 5** automatic jockey wheel, Automatikstützrad,
roue jockey automatique,
koło podporowe automatyczne



- 6** additional tie down point,
zusätzliche Gurtbefestigung,
anneau d'arrimage supplémentaire,
dodatkowe mocowanie pasów

	Side supports version Version Seitenstützen Version patins plats Wersja z podporami bocznymi	Side rollers version Version Rollenstützen Version rouleaux Wersja z rolkami	crossbeam + keel roller, qty in standard Querträger + Kielrolle, Anzahl in Serienausstattung Traverse + rouleau de quille, quantité en série POPRZECZKA + ROLKA DENNA, ilość w standardzie	1	2	3
ECO B05	-	-	2 + 2	☐	-	-
ECO B05 XL	2 x PZ1 400	2 x PRLZ1 400	3 + 2	☐	-	-
JET	2 x JET 400	-	2 + 2	☐	-	-
B05	2 x PZ1 400	2 x PRLZ1 400	2 + 2	☐	-	-
B07	4 x PZ1 400	2 x PRLZ1 400	3 + 3	☐	-	-
JET DUO	4 x JET 400	-	3 + 0	☐	☐	-
B10 [V]	4 x PZ1 400	1 x PRLZ1 400 2 x PRLZ2 400	3 + 3	☐	☐	-
B13 [VZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400	3 + 3	☐	☐	-
B15 [VZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400	3 + 3	☐	☐	-
B18 [VZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400	3 + 3	☐	☐	-
B20 [VZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400	3 + 3	☐	☐	☐
B25 [VZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400	5 + 5	☐	☐	☐
B27 [VZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400	5 + 5	☐	☐	☐
B30 [VZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400 2 x PRLZ4 400	6 + 6	☐	☐	☐
B35 [VZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400 2 x PRLZ4 400	6 + 6	☐	☐	☐
B35/3 [VZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400 2 x PRLZ4 400	6 + 6	☐	☐	☐
B35/3 [PTZ]	4 x PZ2 400	4 x PRLZ2 400 2 x PRLZ4 400	6 + 6	☐	☐	☐

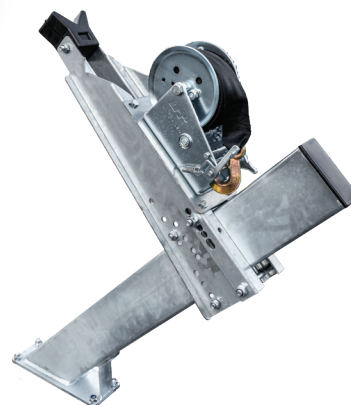
■ standard

□ option

- unavailable



- 7** small bow stopper (trailers up to 1000 kg),
adjustable bow stopper standard
Bugstütze klein (Anhänger bis 1000 kg),
Bugstützten mit Winkel- und Höhenverstellung als Standard
petite butée d'étrave (remorques jusqu'à 1000kg incluses),
butée d'étrave réglable en série
dziobnica mała (do przyczep do 1000 kg włącznie)
dziobnice z regulacją kąta i wysokości w standardzie



- 8** big bow stopper (trailers from 1300 kg),
adjustable bow stopper standard
Bugstütze groß (Anhänger ab 1300 kg),
Bugstützten mit Winkel- und Höhenverstellung als Standard
grande butée d'étrave (remorques à partir de 1300kg),
butée d'étrave ajustable en série
dziobnica duża (od przyczep 1300 kg),
dziobnice z regulacją kąta i wysokości w standardzie



- 9** big bow stopper with double V (trailers from 1300 kg),
Bugstütze groß mit doppel-V (Anhänger ab 1300 kg),
grande butée d'étrave avec double V (remorques à partir de 1300kg),
dziobnica duża z podwójnym V (od przyczep 1300 kg)

4	5	6	7	8	9
☐	-	■	■	-	-
☐	-	■	■	-	-
■	-	■	■	-	-
■	-	■	■	-	-
■	-	■	■	-	-
■	-	■	■	-	-
■	-	■	-	■	☐
■	-	■	-	■	☐
■	-	■	-	■	☐
■	-	■	-	■	☐
■	-	■	-	■	☐
■	-	■	-	■	☐
■	☐	■	-	■	☐
☐	■	■	-	■	☐
☐	■	■	-	■	☐
☐	■	■	-	■	☐

BOAT

TEMARED
all about trailers

MODEL	GVWR(kg)	MAX. DIM. EXT.	MAX. DIM. INT.	MIN. DIM. INT.	SUSPENSION	FRAME WIDTH (mm)	WHEELS
MODELL	zGG (kg)	MAX. AÜß. GRÖß.	MAX. INN. GRÖß.	MIN. INN. GRÖß.	AUFHÄNGUNG	RAHMENBREITE (mm)	RÄDER
MODÈLE	PTAC (kg)	DIM. EXT. MAX.	DIM. INT. MAX.	DIM. INT. MIN.	SUSPENSION	LARGEUR DU CHÂSSIS (mm)	ROUES
MODEL	DMC (kg)	MAX. WYM. ZEWE.	MAX. WYM. WEW.	MIN. WYM. WEW.	ZAWIESZENIE	SZEROKOŚĆ RAMY (mm)	KOŁA
ECO B05	300 - 500	5659 x 1760	4813 x 1230	2813 x 1230	 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
ECO B05 XL	300 - 750	6866 x 1735	5931 x 1230	3431 x 1230	 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
JET	300 - 750	5452 x 1745	4427 x 1230	3327 x 1230	 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
B05	300 - 750	5978 x 1745	5221 x 1230	4078 x 1230	 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
B07	300 - 750	6540 x 1745	5998 x 1230	4855 x 1230	 1 x 750 kg	1230	155/70 R13 4X100
JET DUO	800 - 1300	5984 x 2575	4511 x 1930	3611 x 1930	 1 x 1350 kg	1930	165 R13C 5X112
B10 [V]	800 - 1000	6585 x 1875	5492 x 1230	4392 x 1230	 1 x 1000 kg	1230	185 R14C 5X112
B13 [VZ]	1000 - 1300	7078 x 2175	5844 x 1530	4744 x 1530	 1 x 1350 kg	1530	185 R14C 5X112
B15 [VZ]	1000 - 1500	7570 x 2175	6426 x 1530	5296 x 1530	 1 x 1500 kg	1530	185 R14C 5X112
B18 [VZ]	1000 - 1800	7570 x 2175	6426 x 1530	5296 x 1530	 1 x 1800 kg	1530	185 R14C 5X112
B20 [VZ]	1300 - 2000	7570 x 2135	6346 x 1530	5216 x 1530	 2 x 1000 kg	1530	165 R13C 5X112
B25 [VZ]	2000 - 2500	8592 x 2135	7353 x 1530	6223 x 1530	 2 x 1350 kg	1530	165 R13C 5X112
B27 [VZ]	2000 - 2700	9072 x 2335	7980 x 1730	6850 x 1730	 2 x 1500 kg	1730	165 R13C 5X112
B30 [VZ]	2400 - 3000	9583 x 2375	8171 x 1730	7041 x 1730	 2 x 1500 kg	1730	185 R14C 5X112
B35 [VZ]	2500 - 3500	9583 x 2375	8171 x 1730	7041 x 1730	 2 x 1800 kg	1730	185 R14C 5X112
B35/3 [VZ]	2500 - 3500	9583 x 2375	8171 x 1730	7041 x 1730	 3 x 1350 kg	1730	165 R13C 5X112
B35/3 [PTZ]	3000 - 3500	10839 x 2555	9147 x 1930	8017 x 1930	 3 x 1350 kg	1930	185 R14C 5X112



waterproof

1 non-braked axle 750 kg
1 Achse ungebremst 750 kg
1 essieu non freiné de 750 kg
1 oś niehamowana 750 kg



waterproof

1 braked axle
1 Achse gebremst
1 essieu freiné
1 oś hamowana



2 braked axles
2 Achse gebremst
2 essieux non freinés
2 osie hamowane



3 braked axles
3 Achse gebremst
3 essieux non freinés
3 osie hamowane

MAX. DIM. INT. / MAX. WYM. ZEWE.

MAX. WYM. WEW. / MAX. WYM. WEW.

MIN. DIM. INT. / MIN. WYM. WEW.

